



Limingan fiksun liikkumisen suunnitelma



LIMINGAN FIKSUN LIIKKUMISEN SUUNNITELMA

Viisaan liikkumisen määritelmää soveltaen fiksupilla liikkumisella tarkoitetaan ympäristöä säästävää, turvallista, sujuvaa, terveellistä sekä taloudellista liikkumista. Perinteisesti viisaan liikkumisen kulkumuotoihin nähdään kuuluvan pyöräily, kävely, joukkoliikenne sekä kimppekyydit.

Noin 10 000 asukkaan Limingassa fiksu liikkuminen ja liikenneturvallisuus paranevat lisäämällä kävelyn, pyöräilyn, joukkoliikenteen, kimppekyytien käyttöä sekä parantamalla näiden liikennemuotojen olosuhteita. Tämä tapahtuu vaikuttamalla edistävasti kuntalaisten asenteisiin fiksupia liikkumista kohtaan sekä ottamalla kävely, pyöräily ja joukkoliikenne huomioon maankäytön ja infrastruktuurin suunnittelussa sekä väylien toteuttamisessa ja kunnossapidossa.

Limingan fiksun liikkumisen suunnitelmassa tuodaan esille lyhyen ja pitkän aikavälin tavoitteita jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistämiseksi.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tähtäviä toimenpiteitä edistävät Limingan kuntastrategian toimenpiteitä erityisesti kuntalaisten hyvinvoinnin edistämisen, maankäytön suunnittelun sekä kilpailukyvyyn ja elinvoiman vahvistamisen osalta.

Kunnan kehityskuvan mukaisesti maankäytön suunnittelun painopisteenä on kuntakeskuksen kehittäminen suunnittelemalla uusia vetovoimaisia asuinalueita sekä kilpailukykyisiä työpaikka-alueita liikenteellisesti hyvillä ja näkyville paikoille. Pyöräilyn ja kävelyn merkitys elin ja asuinympäristöjen viihtyvyydessä ja turvallisuudessa on oleellinen. Kuntalaisten hyvinvoinnin edistämisen kärjessä ovat asukkaiden omavastuun vahvistaminen sekä ennaltaehkäisevän toiminnan tukeminen. Kilpailukyvyyn ja elinvoiman vahvistamisen näkökulmasta kävely ja pyöräily liittyvät erityisesti matkailullisten toimintojen tukemiseen ja palveluiden saavutettavuuteen.

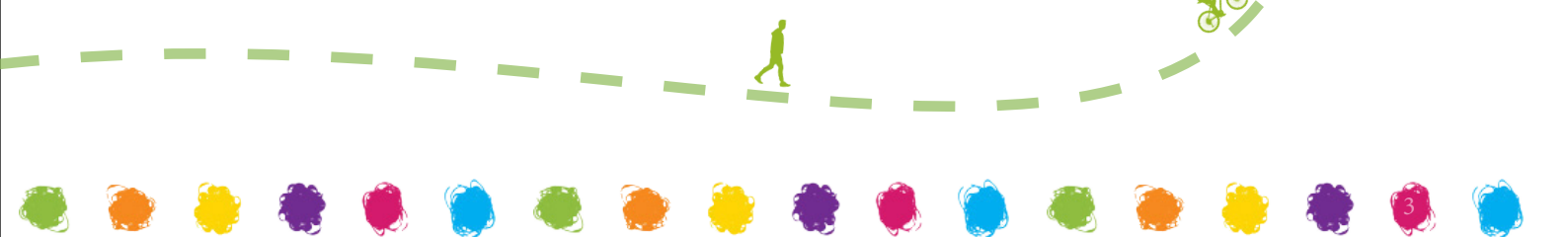




VALTAKUNNALLISET JA SEUDULLISET TAVOITTEET

Suomessa valtakunnallinen tavoite on lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää 20 prosentilla vuoden 2005 tasosta vuoteen 2020 mennessä (Liikennevirasto 2012). Tavoitteeseen ei pyritä yksinomaan liikkumisympäristöön vaikuttamalla, vaan tärkeinä asioina nähdään myös ihmisten motivoiminen ja kannustaminen kävelemään ja pyöräilemään. Liikkumisympäristöön vaikuttamisessa infrastruktuurin rakentamisen ohella tärkeitä ja kauaskantoisia asioita ovat kävelylle ja pyöräilylle suotuisan yhdyskuntarakenteen ja palveluverkon rakentaminen. Suomessa joukkoliikennealan toimijoiden yhteisenä tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen matkoja vuoteen 2022 mennessä 200 miljoonalla matkalla nykyisestä 530 miljoonasta vuosittaisesta matkasta.

Oulun seudulla tavoitteena on edistää kävelyä ja pyöräilyä arkiliikkumisen tarpeista sekä kääntää kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus vahvaan nousuun hyödyntäen vyöhykeajattelua ja toimivia matkaketjuja. Tavoitteena on edistää ympärivuotista pyöräilyä ja pyöräilyn positiivista asennemaailmaa. Joukkoliikenteen osalta tarjonnan tulee olla monipuolista ja erilaisia liikkumistarpeita ja matkaketjuja palvelevaa. Joukkoliikennettä kehitetään erityisesti parhaan käyttäjäpotentiaalilin omaavilla alueilla, kuten kuntakeskuksessa ja Tupoksessa. Joukkoliikenteen laatukäytävän pysäkeille tulee olla hyvät jalankulun ja pyöräilyn yhteydet, ja pysäkeillä tulee huolehtia asianmukaisista pyöräparkeista sekä saattojärjestelyistä henkilöautolla.





LINJAUKSET JA TAVOITTEET

ASENTEET JA LIIKKUMISTOTTUMUKSET

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen on perinteisesti nähty liittyvän oleellisella tavalla liiketurvallisuuteen ja infrastruktuurin kehittämiseen. Merkittävää muutosta liikkumisvalinnoissa ei kuitenkaan voida saavuttaa vain maankäytön ohjauksen keinoin, vaan lisäksi tarvitaan asenteisiin vaikuttamista, olemassa olevien väyläverkkojen laatutason nostoa sekä kävelyä ja pyöräilyä suosivaa yhdyskuntarakennetta ja palveluverkkoa (Liikennevirasto 2012). Asenteisiin pureudutaan erityisesti liikkumisen ohjauksella, joka tarkoittaa viisaan liikkumisen edistämistä muun muassa neuvonnalla, markkinoinnilla, liikkumisen suunnittelulla sekä palveluiden koordinoinnilla ja kehittämisellä (Motiva 2017).

Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen myötämielisiin asenteisiin vaikuttaminen on pitkäjänteistä työtä ja sitä tulee tehdä hallinnollisesti kaikilla tasoilla. Tärkeimpinä

kohderyhminä ovat oman kunnan työssäkävijät ja koululaiset.

Limingan kunta edistää viisasta liikkumista seuraavilla tavoilla:

- Sisäistämällä jäljempänä esitettävät suotuisan kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ympäristön ominaispiirteet päätöksenteon, maankäytön suunnittelun, väylien toteuttamisen ja kunnossapidon ohjenuoraksi.
- Järjestämällä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä edistäviä kampanjoita sekä lisäämällä tietoutta fiksun liikkumisen hyödyistä ja eduista.
- Lisäämällä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tiedotusta sekä tietoutta fiksun liikkumisen hyödyistä ja eduista.





MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

Kaavoituksen ratkaisut ovat pitkäaikaisia ja niillä vaikutetaan alueen synnyttämään liikenteen määrään, liikenteen suuntautumiseen, liikenneturvallisuuteen sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen asemaan

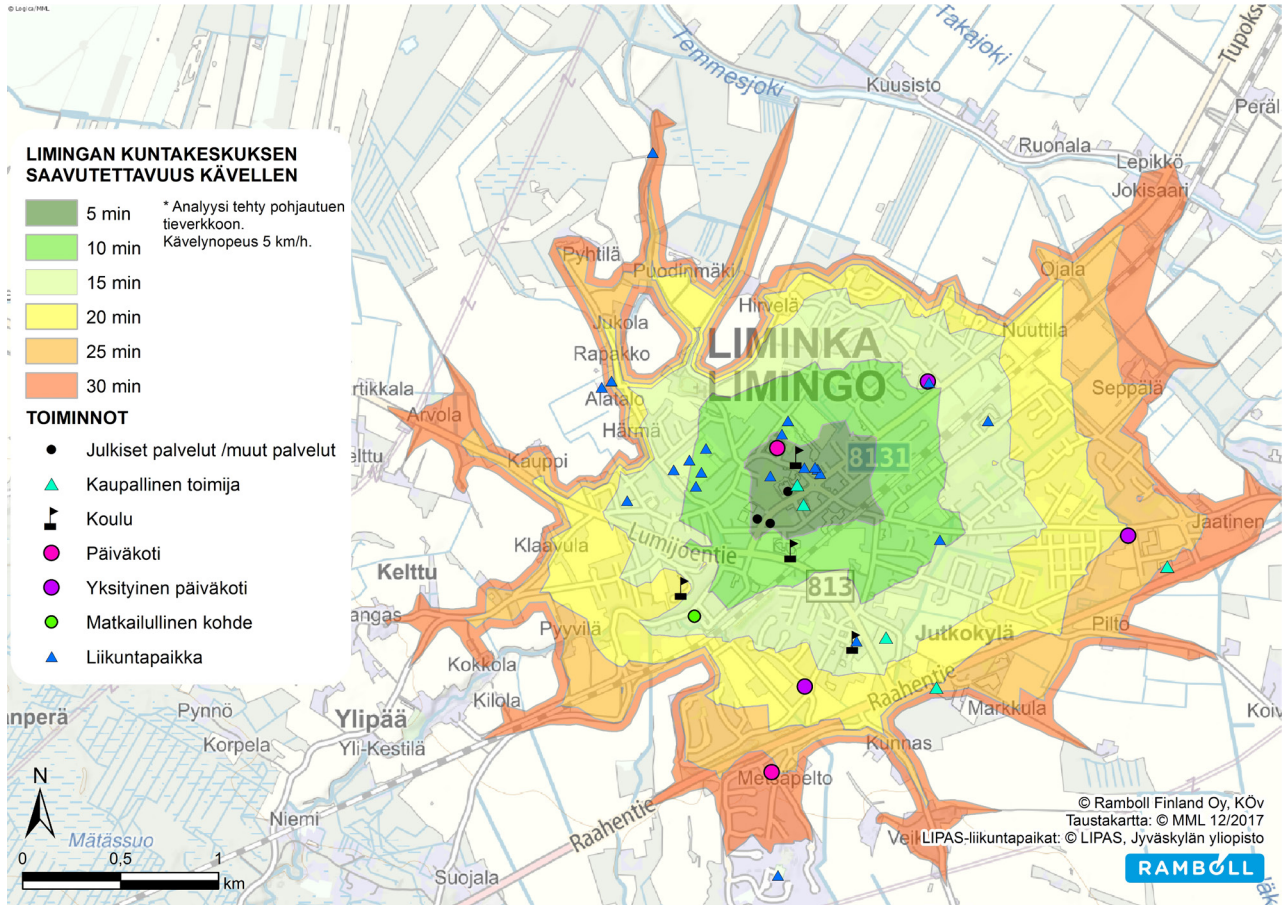
liikennejärjestelmässä. Kaavoitus on tärkein suunnitteluvaihe hyvän ja toimivan yhdyskunta- ja palveluverkon aikaansaamiseksi kävelylle ja pyöräilylle.

KÄVELYLLE SUOTUISASSA YMPÄRISTÖSSÄ:

- Palvelut ovat lähellä ja kävelen saavutettavissa.
- Ympäristö on viihtyisä, virikkeellinen ja esteetön, jossa on mukavaa kulkea jaloin ja viettää aikaa.
- Kohtaamiset autoliikenteen, ja jalankulkuvyöhykkeen, pyöräliikenteen kanssa, tapahtuvat hallitusti ja turvallisesti.
- Hyviä elementtejä ovat muun muassa kävelykeskustat, torit, kävelypainotteiset alueet sekä puistot.

Limingan kuntakeskuksessa tai sen läheisyydessä sijaitsevat pääosin kunnan tärkeimmät kaupalliset, matkailulliset ja julkiset palvelut. Nämä toiminnot ovat hyvin saavutettavissa kävelen ja valtaosa toiminnoista sijaitsee 10 minuutin kävelymatkan päästä Limingan kuntakeskuksesta (Kuva 1). Kävelyn näkökulmasta kuntakeskustaa on jo aiemmin suunniteltu siten, että uusiin rakennuksiin on rakennettu laajoja katoksia, jotka antavat kävelijöille suojaa kuntakeskuksessa liikkuesssa myös sateisella säällä. Katosten alla kulkevat punaisin tiilin rakennetut kävelytiet muodostavat kuntakeskustan ”punaisen maton” kävelijöille.





Kuva 1. Limingan kuntakeskuksen saavutettavuus kävelen





KYMMENEN SYYTÄ KÄVELLÄ:

1. Kävelyä voi harrastaa lähes missä vain, se on ilmaista ja sopii kuntotasosta riippumatta lähes kaikille – lisäämällä sauvat, saat lisätehoa lenkkiisi!
2. Kävely on yksi helpoimmista ja nopeimmista tavoista saada liikuntaa päivittäin.
3. Kävely kohentaa yleiskuntoa ja pitää huolta verenkiertoelimestöstä, keuhkoista ja lihaksista; kävelyn aikana harjoitat kehon suuria lihaksia, kuten reisiä, pakaroita ja pohkeita.
4. Kävely parantaa sosiaalista kanssakäymistä; kävelylenkki ystävän kanssa tarjoaa terveyshyötyjen lisäksi myös mahdollisuuden vaihtaa kuulumisia.
5. Kävely rentouttaa – erityisesti luonnossa käveleminen voi auttaa stressilievityksessä.
6. Kävelylenkin aikana saat annoksen raitista ilmaa!
7. Kuntalaisten yleiskunnon kohentumisen myötä kunnan terveydenhoitokulut pienenevät.
8. Jalankulkija on vapaa ja riippumaton aikatauluista ja ruuhkista. Jalankulkija ei aiheuta ruuhkia.
9. Kävely on merkittävä matkaketjun osa kaikilla liikennemuodoilla tehdyillä matkoilla.
10. Kävely tukee valtakunnallisia ja Oulun seudun liikennejärjestelmän tavoitteita.





PYÖRÄILYLLE SUOTUISASSA YMPÄRISTÖSSÄ:

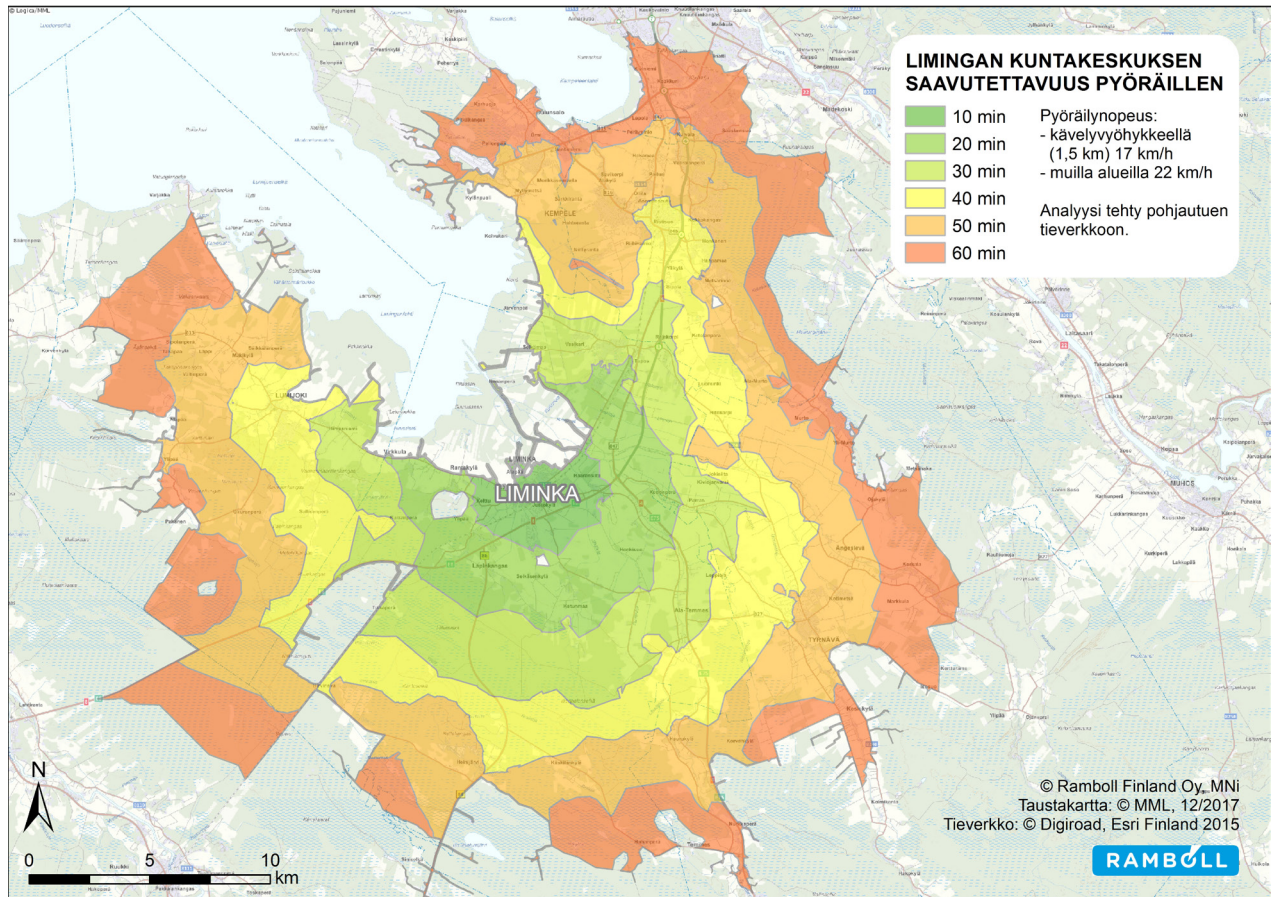
- Pyörällä pääsee liikkumaan sujuvasti lähtöpisteestä määränpäähän. Liikkuminen on helppoa, käytännöllistä, turvallista ja nopeaa.
- Pyöräilyreitit ovat hierarkkisia, jatkuvia, selkeitä, turvallisia sekä yhteydet ovat mahdollisuuksien mukaan autoliikennettä lyhyempiä.
- Pyörä on helppo pysäköidä matkan molemmissa päissä ja pysäköinti on laadukasta.

Erilliset pyörätiet eivät ole itsetarkoitus, sillä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sijasta pyöräilijät voidaan tapauskohtaisesti viedä jalankulkuvyöhykkeellä rauhalliselle ja vähäliikenteiselle kadulle tai taajaman ulkopuolella leveälle pientareelle. Lisäksi on tärkeää, että pyöräilyn erilaiset käyttäjäryhmät tunnustetaan; työ- ja koulumatkapyöräilijöiden tarpeet ovat usein erilaiset kuin vapaa-ajan pyöräilijän tarpeet.

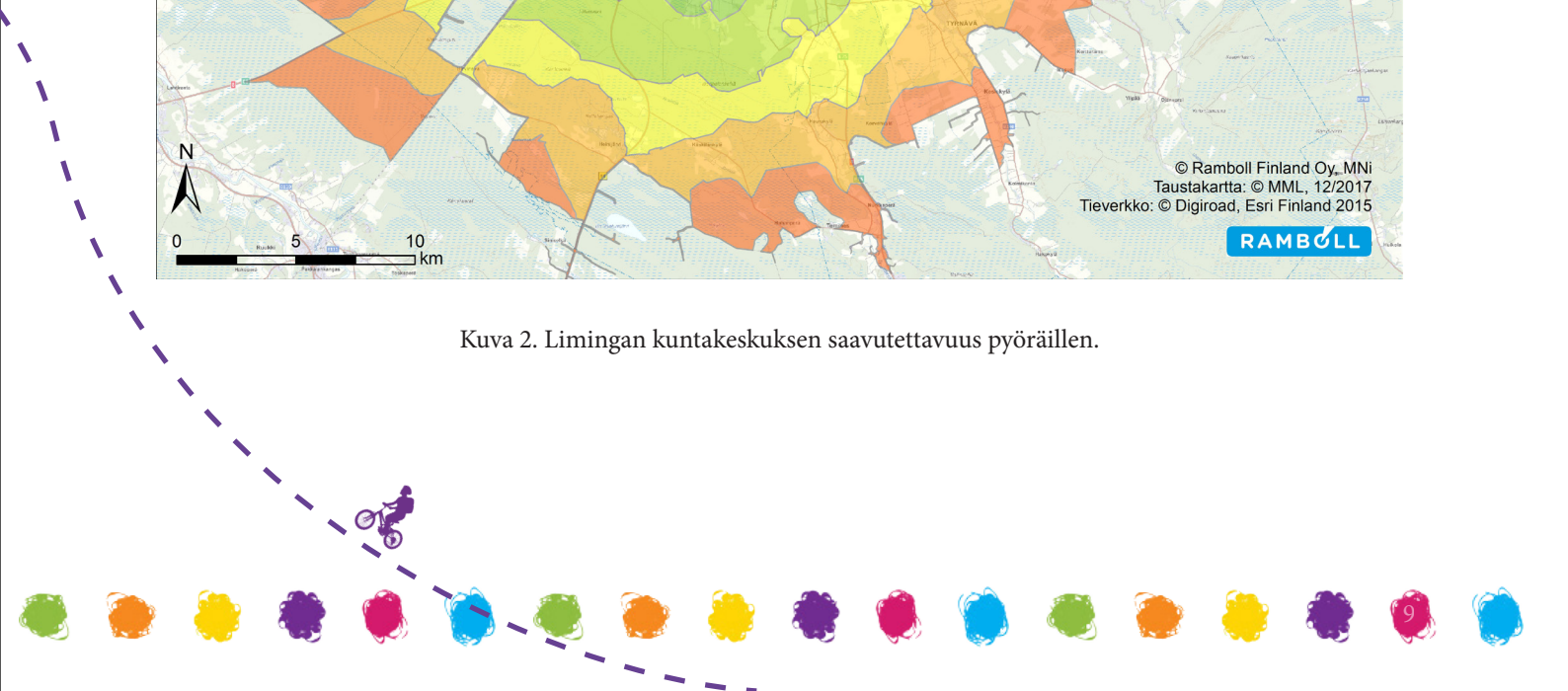
Pyöräilyn tavoiteverkon (Kuva 5) osat ovat erityisen tärkeitä kävelyille ja palvelevat myös jalankulkijoita. Jalankulun tavoiteverkko on kuitenkin pyöräilyn tavoiteverkkoa laajempi.

Limingan kuntakeskus on pyöräilyn näkökulmasta hyvin saavutettavissa (Kuva 2). Keskimäärin alle 30 minuutin pyöräilymatkan etäisyydellä keskustasta ovat muun muassa Tupoksen, Ala-Temmeksen, Ketunmaan, Tikkaperän, Sallisenperän, Virkkulan sekä Hirvasniemen alueet. Limingan keskustasta kolmen kilometrin saavutettavuusalueella asuu noin 4 400 asukasta ja viiden kilometrin saavutettavuusalueella noin 5 300 asukasta (5 km säteellä, Tilastokeskus 2014). Tupoksen alueen näkökulmasta myös Kempeleen keskus on pyöräillen hyvin saavutettavissa. Tupoksen palvelukeskittymän läheisyydessä asuu noin 3 000 asukasta.





Kuva 2. Limingan kuntakeskuksen saavutettavuus pyöräillen.



MAASTOPYÖRÄILYLLE SUOTUISASSA YMPÄRISTÖSSÄ:

- Reitit ovat eritasoisia ja monille käyttäjäryhmille soveltuvia. Ne integroituvat muihin pyöräilyreitteihin ja muodostavat verkollisesti oman kokonaisuuden.
- Maasto reiteillä on vetovoimainen ja monipuolinen.
- Reittien lähtöpisteet ovat hyvin saavutettavissa, reiteillä ajaminen on turvallista, eikä reiteille eksy hyvän opastuksen vuoksi.

Limingan Rantakylän virkistysalueella on tarjolla maastopyöräilijöille useampia eritasoisia reittejä, joista kävijä voi valita oman taito tai kuntotasonsa mukaan sopivimman reitin tai useamman reitin yhdistelmän. Reitit on merkitty maastoon heijastavin värikoodein ja nuoliopastein (Kuva 3).

Maastopyöräily on tärkeä ja kehittyvä osa Limingan kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä. Tässä luonto toimii tärkeänä liikuntaympäristönä.



Kuva 3. Limingan maastopyöräreitit. Kuva Antti Udd.





YK:N TUOREEN MÄÄRITELMÄN MUKAAN POLKUPYÖRÄ ON PLANEETAN PARAS KULKUNEUVO!

1. Pyöräily on hauskaa ja helppoa.
2. Pyöräily kohottaa kuntoa.
3. Pyöräily on hyvä apu painonhallintaan.
4. Säännöllinen pyöräily edistää fyysistä ja psyykkistä hyvinvointia.
5. Pyöräily vähentää sairastumisriskiä ja lisää elinvuosia.
6. Lisää pyöräilyä – vähemmän kasvihuonepäästöjä ja puhtaampi ilma.
7. Pyöräily on melutonta.
8. Pyöräily on edullista.
9. Pyörä on nopein kulkuneuvo lyhyillä (alle 7 km) matkoilla.
10. Pyöräilijä on vapaa ja riippumaton aikatauluista ja ruuhkista.

Lähde: Pyöräilykuntien verkosto (2017)





JOUKKOLIIKENTEELLE SUOTUISASSA YMPÄRISTÖSSÄ:



Kuva 4. Liminka P -pysäkki. Kuva: Laura Kelhä.

- Maankäyttö on tiivistä ja tukeutuu joukkoliikenteen reittien vaikutusalueelle.
- Kävelymatkat joukkoliikenteen pysäkeille ovat lyhyet.
- Matkaketjut toimivat; pysäkit ovat eri liikennemuodoilla hyvin saavutettavissa.
- Tärkeimmillä pysäkeillä on pyöränpysäköintimahdollisuus.

Joukkoliikenteelle suotuisa ympäristö luo edellytykset hyvälle joukkoliikenteen palvelutasolle, mikä voi tarkoittaa tiheää vuorotarjontaa, nopeita yhteyksiä, toimivia lippu- ja informaatiojärjestelmiä, korkeatasoista pysäkiympäristöä sekä kohtuuhintaisia lippuja. Koulu- ja palveluverkkosuunnitelmissa tulee ottaa huomioon joukkoliikenteen toimintaedellytykset. Liminka vaikuttaa omien alueidensa tarkoituksenmukaisen joukkoliikenteen palvelutason kehittymiseen Oulun seudun joukkoliikennetyöryhmässä.





INFRASTRUKTUURI

Infrastruktuurin kehittämisessä tunnistetaan jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja joukkoliikenteen käyttäjien tarpeet. Hyvä infrastruktuuri tekee myös helpommaksi vaikuttaa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen myötämielisiin asenteisiin.

Hyviä linjauksia infrastruktuurin kehittämisessä fiksun liikkumisen näkökulmasta ovat:

- Keskustaajaman kehittäminen jalankulkijoiden ehdoilla paikaksi, jossa on mukava olla ja viettää aikaa – voi toimia myös kuntalaisten olohuoneena. Kävelykeskustojen perustaminen ja nykyisten laajentaminen on nostettu Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2030 yhdeksi toimenpiteeksi.
- Limingan pyöräilyverkon määrätietoinen rakentaminen osana Oulun seudun pyöräilyn tavoiteverkkoa, jossa tärkeimmät reitit erottuvat muusta ympäristöstä päällysteen leveyden, opastuksen, risteysratkaisujen ja brändäyksen osalta. Pyöräilyn paikallisreittien integroituminen luontevasti pää- ja aluereitteihin.
- Joukkoliikenteen tärkeimpien pysäkkien erottuminen laatutason, saavutettavuuden ja pysäkeillä annettavan informaation osalta muista pysäkeistä.
- Kunnossapito on korkeatasoista eikä se aseta rajoitteita ympärivuotiselle kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytölle.





TOIMENPITEET

Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kehittämiseksi Limingassa esitetään seuraavia asenteisiin ja liikkumistottumuksiin maankäytön suunnitteluun sekä infrastruktuuriin liittyviä toimenpiteitä:

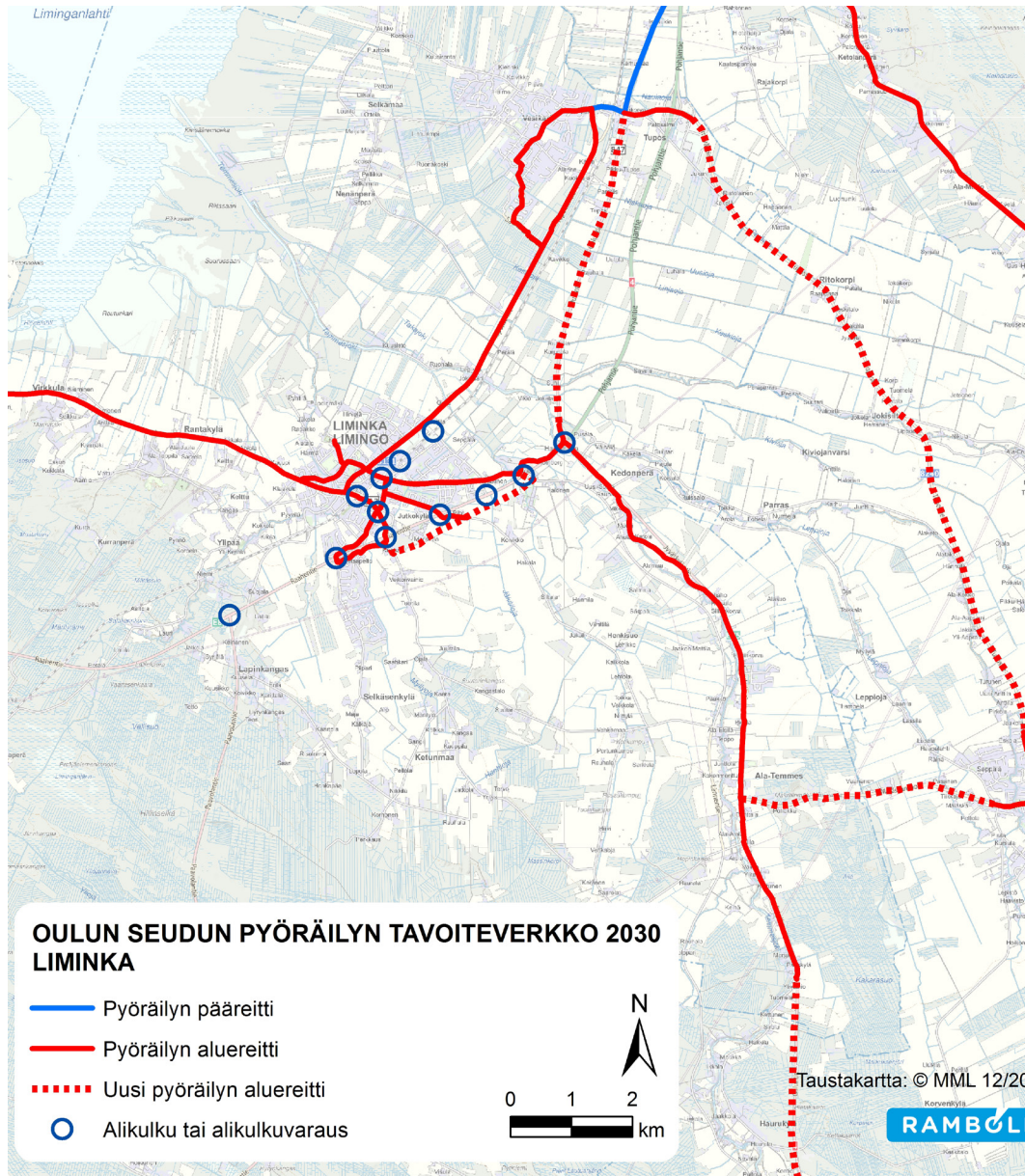
1. Asenteet ja liikkumismahdollisuudet

- Kehitetään kuntalaisten työmatka- ja koulumatkapyöräilyä sekä tuodaan esille kunnan laajoja maastopyöräilymahdollisuuksia.
- Nostetaan liikenneturvallisuusasioita esille erityisesti koulujen läheisyydessä ja vilkkaissa raskaasti liikennöidyissä risteyksissä.
- Viedään keskeisimmät fiksun liikkumisen ja pyöräilyn tapahtumat osaksi kunnan tapahtumien vuosikelloa (esim. valtakunnallinen pyöräilyviikko sekä Euroopan liikkujan viikko).
- Osallistutaan aktiivisesti Oulun seudun arkiliikunnan yhteistyöryhmän sekä Pyöräilykuntien verkoston toimintaan.
- Viedään mahdollisuuksien mukaan Limingan maastopyöräreitit osaksi Outdoors Finland retkeilyportaalia ja aluerittejä.
- Luodaan mittaristo, jolla voidaan seurata pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden määriä (mm. näyttötaulullinen liikennelaskuri, reaaliaikaisen tiedon jakaminen).
- Seurataan toimenpiteiden vaikuttavuutta säännöllisesti esimerkiksi kävelyn ja pyöräilyyn liittyvillä kyselyillä.

2. Maankäytön suunnittelu

- Otetaan uusien yleis- ja asemakaavojen lähtökohdaksi suotuisa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ympäristö. Huomioidaan kävelyn ja pyöräilyn erityispiirteet omina liikennemuotoina kaavaprosessin alkuvaiheista lähtien.
- Otetaan koulu- ja palveluverkkosuunnitelmissa huomioon kävelyn ja pyöräilyn saavutettavuus sekä joukkoliikenteen toimintaedellytykset. Kuntakeskuksen kehittämisessä otetaan huomioon kävelyn olosuhteet, ympäristön toimivuus ja viihtyisyys.
- Tehdään uusissa yleis- ja asemakaavoissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa kävelyn ja pyöräilyn auditointi hyödyntäen Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoria.
- Varmistetaan suunnittelussa kaavoittajan ja liikennesuunnittelijan välinen jatkuva vuoropuhelu.
- Toteutetaan Limingan liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toistaiseksi toteutumattomat nopeusrajoitusjärjestelmän toimenpiteet.
- Tuetaan maankäytön suunnittelulla Rantakylän maastopyöräreitistöjen matkailullisen käytön lisäämistä Limingan matkailun Master Planin linjausten mukaisesti.





Kuva 5. Oulun seudun pyöräilyn tavoiteverkko 2030, Liminka.



3. Infrastruktuuri

- Huolehditaan siitä, että pyöräilyn pää- ja aluereitit kuuluvat talvihoidon korkeimpaan kunnossapitoluokkaan (K1 tai vastaava). Kartoitetaan palvelutason ja kunnossapidon tarpeita kunnassa (esim. valaistus).
- Huolehditaan siitä, että jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetut väylät ovat kunnossapidettyjä ympäri vuoden.
- Otetaan esteettömyys huomioon kaikessa maankäytön ja ympäristön suunnittelussa, erityisesti kuntakeskuksen jalankulkuvyöhykkeellä.
- Huolehditaan maastopyöräilyn käyttömahdollisuudesta ympäri vuoden. Kehitetään ja mahdollisuuksien mukaan laajennetaan olemassa olevia maastopyöräilyreittejä.
- Brändätään pyöräilyn pää- ja aluereittejä viitoituksen, opastuksen, tiemerkitöjen sekä näyttötaulullisen liikennelaskurin avulla.
- Lisätään pyöräpysäköintimahdollisuuksia joukkoliikenteen solmupysäkeillä.
- Nostetaan joukkoliikenteen ”laatupysäkit” esille.
- Rakennetaan pyöräilyn tavoiteverkko laatuvaatimusten mukaiseksi aina kun verkkoon kohdistuu korjaus- tai uudisrakentamistoimenpiteitä.
- Nostetaan Limingan keskeisten bussipysäkkien palvelutasoa (Oikotie th E, Liminka P ja Tupos E). Rakennetaan pysäkeille uudet pyöräkatokset nykyisten pyörätelineiden tilalle. Katoksiin sijoitetaan runkolukittavat pyörätelineet vähintään 10 pyörälle.
- Asennetaan Kuormatien pohjoiselle pysäkille uusi pysäkkikatos sekä tehdään pysäkin yhteyteen pyörille levike, johon asennetaan runkolukittava pyöräteline vähintään kymmenelle pyörälle. Jos joukkoliikenteen reitteihin tehdään lähitulevaisuudessa muutoksia, niin toimenpiteen sijaintikohta tulee tarkastella uudelleen.

Bussipysäkkien suunnittelussa tulee ottaa huomioon joukkoliikenteen reitit ja niiden kehittäminen. Limingan palveluverkon näkökulmasta nykyisen linjan 52 reitti ei palvele riittävän hyvin tärkeitä Pappilanpellon ja Ojanperänkankaan alueita. Ongelman ratkaiseminen tulee ottaa lähtökohdaksi Oulun seudun joukkoliikenteen parhaillaan käynnissä olevassa palvelutasosuunnitelmassa sekä linjastoon mahdollisesti tehtävissä reittimuutoksissa.

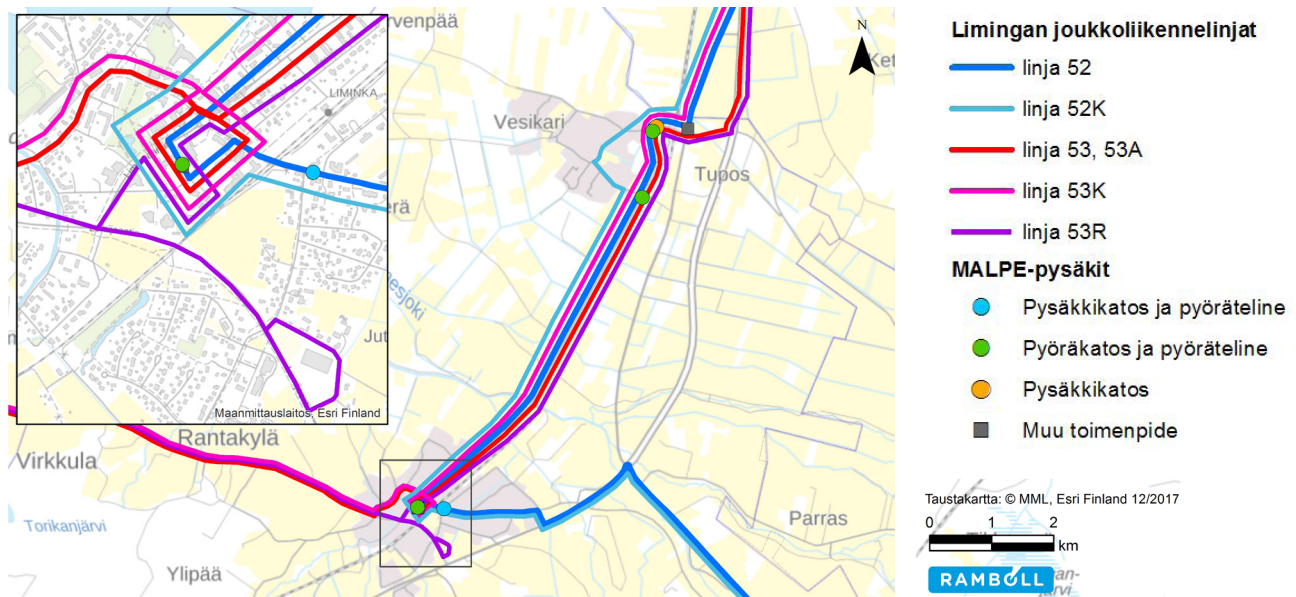




VAIKUTUKSET

Limingan fiksun liikkumisen suunnitelman toteuttamisella on seuraavia positiivisia vaikutuksia:

- Pyöräilyn, jalankulun ja joukkoliikenteen arvostus kasvavat
- viisaan liikkumisen kulkutapaosuus kasvaa
- pyöräilyn ja jalankulun turvallisuus paranee
- Limingan vetovoimaisuus ja elinvoimaisuus paranevat
- liminkalaisten terveydentila paranee
- liikennejärjestelmän ja maankäytön kehittämisentavoitteita tuetaan
- ympäristön päästöt viisaan liikkumisen lisääntymisen vaikutuksesta vähenevät.



Kuva 6. Joukkoliikenteen nykyiset reitit sekä kehitettävät pysäkit.



TAPAHTUMIEN VUOSIKELLO

Liminkalainen! – Tapahtumien vuosikellosta voit löytää itsellesi, kaveripiirillesi tai työ- ja opiskeluyhteisöllesi eri vuodenaikoina järjestettävän tapahtuman, johon on kiva leikkimielisesti osallistua.

LOPPUKESÄ

- Suomen luonnon päivä (elokuun viimeinen vkl)
- Tunnissa maailman ympäri-kävelytapahtuma (elokuu, vko 32).



SYKSY JA ALKUTALVI

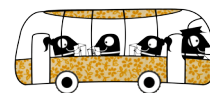
- Kävele Naiselle Ammatti sunnuntai syyskuussa.
- Liikkujan viikko, syyskuussa.
- Ilmaista ja edullista joukkoliikennettä Liikkujan viikolla
- Liikenneturvallisuusviikko (vko 37)
- Heijastinpäivä, lokakuussa.
- Tapaturmapäivä, lokakuussa.
- Pysy pystyssä
- Pyöräilytalviviikko (vko 47, marraskuu)
- Porraspäivät (marraskuu, vko 45).

KEVÄT

- Valtakunnallinen pyöräilyviikko (toukokuu, vko 18-19)
- Kilometrikisa touko-syyskuu.

SYDÄNTALVI

- Talvikilometrikisa, tammi-helmikuu.
- Kansainvälinen pyöräile töihin ja kouluun -päivä (pe, vko 6).



Huom! Tapahtumien ajankohdat saattavat vaihdella vuosittain, suositellaan niiden tarkistamista lähempänä ajankohtaa tapahtumasivustoilta. Edgarit ovat mukana Liikkujan viikossa. © Motiva Oy





ASUKASKYSELY

Limingan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä joukkoliikennettä koskeva asukaskysely järjestettiin 5.-19.10.2017. Kysely toteutettiin Internetissä ja siihen vastasi 193 henkilöä. Vastaajaryhmässä pitempiä matkoja tekevät olivat pääsääntöisesti työssäkäyjiä ja lyhyemmät matkat koskivat pääasiassa koululaisia. Vastausten määrästä ja valikoidusta vastaajaryhmästä johtuen tulokset eivät ole tilastollisesti luotettavia.

Asukaskyselyssä liminkalaisten työmatkoissa korostui pendelöinti naapurikuntiin, sillä noin puolet vastaajista ilmoitti työmatkansa pituuden olevan yli 20 kilometriä. Näillä matkoilla käytetään ympäri vuoden pääasias-
sa henkilöautoa, mutta myös joukkoliiken-
teellä on jonkin verran kysyntää. Koululaisten ja opiskelijoiden yleisin koulu-
tai opiskelumatkan pituus oli 1–3 kilometriä yleisimmän kulkutavan ollessa pyörä. Lyhyillä alle kilometrin pituisilla matkoilla myös kävellään paljon pyöräilyn ohella. Vastaajista kahdella kolmasosasta tavano-
mainen syy pyöräilyyn tai kävelyyn löytyi terveydellisistä ja hyvinvointiin liittyvistä tekijöistä. Merkillepantavaa oli liminkalaisten

lähipalveluiden suosiminen, sillä lähes kaksi kolmasosan vastaajan yleisimmin käyttämä ruokakauppa löytyi alle kolmen kilometrin etäisyydeltä kotoa.

Avoimissa vastauksissa esille nousivat mm. seuraavat asiat:

- Kunnossapitoon liittyvissä vastauksissa korostuivat valaistukseen, talvikunnossapitoon sekä tien kuntoon liittyvät seikat.
- Kirkonkylän palautteissa korostuivat talvikunnossapito sekä olemassa olevien jalankulku- ja pyöräilyväylien kunto.
- Tupoksen palautteissa korostuivat Lintulammentien, Selkämaantien sekä Oikotien tieosuudet.
- Ketunmaassa nousi esiin Ketunmaantie sekä koulumatkojen turvallisuuteen liittyvät kysymykset.
- Joukkoliikenteessä painottui palvelutason puutteet, aikataulut ja lippujen hinnat. Bussipysäkeille toivottiin lisää katoksia ja telineitä pyörille.



Liik
enne
vira
sto

LISÄTIETOJA

Laura Kelhä

Hankeasiantuntija
Elinvoimapalvelut
Limingan kunta

laura.kelha@liminka.fi

Venanzia Rizzi

Kunnanarkkitehti
Konsernipalvelut
Limingan kunta

venanzia.rizzi@liminka.fi

www.liminka.fi